



ที่ ทส 1009.4/
7952

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ขอยพูนูปถัมภ์ 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

16 ตุลาคม 2551

เรื่อง รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานทหารที่ ๒ กรมการขนส่งทางอากาศ

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

- อ้างถึง 1. หนังสือกรมการขนส่งทางอากาศ ตัวเลขที่ ทค 0504/6422 ลงวันที่ 19 สิงหาคม 2551
2. หนังสือกรมการขนส่งทางอากาศ ที่ ทค 0504/7973 ลงวันที่ 10 ตุลาคม 2551

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ของ โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานทหารที่ ๒ กรมการขนส่งทางอากาศ

2. แนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ โครงการด้านคมนาคม

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 และ 2 กรมการขนส่งทางอากาศ ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ของ โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานทหารที่ ๒ กรมการขนส่งทางอากาศ ตั้งอยู่ที่ตำบลปากพูน อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดย บริษัท เอ บี อีเอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ รายละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณา รายงานดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ

2 / สิ่งแวดล้อม ...

- 2 -

สิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในคราวประชุม ครั้งที่ 12/2551 เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2551 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ของ โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของ บริษัท เซฟรอน ประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานทหารที่ ๒ กรมการขนส่งทางอากาศ โดยให้กรมการขนส่งทางอากาศ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 อัน ในการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวสำนักงานฯ ได้แนบแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ โครงการด้านคมนาคม ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 นอกจากนี้ให้กรมการขนส่งทางอากาศจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์จำนวน 5 ชุด พร้อมแนบบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 10 แผ่น ให้สำนักงานฯ ภายใน 30 วัน ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งให้ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด และ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

For me ok
(นายเนพน พูลศรีสุข)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม:

For me ok
นางสาวสุภาวดี และ...

นางสาวสุภาวดี และ...

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-2265-6622
โทรสาร 0-2265-6616

ผลการพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ของ
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของ
บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
ภายใต้พื้นที่ทำอากาศยานนครราชสีมาของ กรมการขนส่งทางอากาศ

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านโครงการก่อสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ที่ทางกรมการขนส่งทางอากาศได้ดำเนินการไว้เมื่อวันที่ 9 กันยายน
2551 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ
ของ โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
ภายใต้พื้นที่ทำอากาศยานนครราชสีมาของ กรมการขนส่งทางอากาศ โดยให้กรมการขนส่งทาง
อากาศปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ดังนี้

1. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
ท่าอากาศยานนครราชสีมาที่ได้มีความเห็นชอบแล้วอย่างเคร่งครัด

2. ให้ผนวกข้อ มูลสรุปความคิดเห็นและมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม จากประเด็นการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่กำหนดไว้ในรายงานฯ

3. ต้องทำกักกันและควบคุมให้ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันแก๊สและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด ในการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์
ของ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายใต้พื้นที่ทำอากาศยานนครราชสีมาของ
กรมการขนส่งทางอากาศอย่างเคร่งครัด (ดังเอกสารแนบ)

4. ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ให้
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน
(ปีละ 2 ครั้ง)

5. หากกรมการขนส่งทางอากาศ จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ หรือที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้กำหนดไว้
ตามที่ให้ความเห็นชอบรายงานฯ นั้น กรมการขนส่งทางอากาศ จะต้องเสนอรายละเอียดของการ
เปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

6. หากพบว่าการก่อสร้างและดำเนินการโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อ
ร้องเรียนใดๆ กรมการขนส่งทางอากาศ รวมทั้งบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง จะต้องดำเนินการ
ป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อให้ข้อเสนอแนะหรือร่วมกันพิจารณาหาแนวทางในการแก้ไขปัญห
ต่อไป

เอกสารแนบ

ตารางที่ 1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	1) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. และขับรถตามความเร็วที่กฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	2) กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการล้างหรือทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้สะอาด ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	พื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ต่อเนื่อง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	3) ดำเนินการเก็บกวาดและทำความสะอาดพื้นที่บริเวณก่อสร้างทุกวัน	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	4) ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ใช้เครื่องจักรที่มีควันหรือมลพิษต่ำ โดยสังเกตจากลักษณะของควันไอเสียที่ระบายออกมาจากเครื่องจักร	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	5) ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามเผาเศษวัสดุ/ขยะ ภายในพื้นที่ก่อสร้างของท่าอากาศยานนครราชสีมาโดยเด็ดขาด เพราะอาจเป็นอุปสรรคต่อการขึ้น-ลงของเครื่องบิน	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	6) ขณะก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่จะเกิดฝุ่นละออง ให้ทำการร่นพื้นที่เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสำหรับกิจกรรมที่ทำได้ เช่น บริเวณถนนภายในพื้นที่ก่อสร้างที่มีฝุ่น เป็นต้น	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
2. เสียง/ความสั่นสะเทือน	1) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. และขับรถตามความเร็วที่กฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	2) ห้ามพนักงานขับรถบรรทุกหรือยานพาหนะใช้สัญญาณเสียงโดยไม่จำเป็น	พื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ต่อเนื่อง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	3) ในช่วงระหว่าง 22.00 น. ถึง 06.00 น. จะต้องไม่ดำเนินกิจกรรมใด ๆ ในบริเวณพื้นที่โครงการ ที่จะทำให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียง ยกเว้นบางกิจกรรมที่มีความจำเป็นจะต้องดำเนินการในช่วงกลางคืนเพื่อเหตุผลด้านความปลอดภัยในการทำงานของอากาศยาน เช่น การเชื่อมต่อทางขับของเฮลิคอปเตอร์เข้ากับทอร์วังปัจจุบันของอากาศยาน ซึ่งอาจจะต้องดำเนินการในช่วงกลางคืน เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนการเดินอากาศของเครื่องบินพาณิชย์และอากาศยานอื่นๆที่ใช้บริการท่าอากาศยานนครราชสีมาอยู่	พื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ต่อเนื่อง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	4) บรรทุกน้ำหนักไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้เพราะจะส่งผลให้เครื่องยนต์ทำงานหนักและทำให้เกิดเสียงดังมาก	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	5) กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงและแรงสั่นสะเทือน เมื่อดำเนินงานอยู่ใกล้กับอาคารหรือบ้านพักอาศัย จะต้องจัดช่วงการทำงานมิให้เกิดขึ้นพร้อมกัน	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	6) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง (Ear Plug/ Ear Muff) สำหรับพนักงานที่ต้องสัมผัสกับงานที่มีเสียงดัง และดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ที่จัดหาให้อย่างเหมาะสม	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP

ศิวีร์วัฒน

15 มีนาคม

จำนวน.....หน้า
ชื่อ.....ศิวีร์วัฒน...ผู้ตรวจสอบ

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำ และการจัดการน้ำเสีย	1) ห้ามล้างเครื่องจักรอุปกรณ์บริเวณคูระบายน้ำ และแหล่งน้ำที่มีความสัมพันธ์กับพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ การล้างอุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีคราบน้ำมันปนจะกระทำบนพื้นที่คอนกรีตมีคันกัน และมีบ่อรับน้ำล้างอุปกรณ์นั้นๆ โดยเฉพาะ	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	2) รมดระวังมิให้เศษดินร่วงสู่คูระบายน้ำภายในท่าอากาศยานนครราชสีมา	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	3) จัดให้มีบ่อระบ่อซึม สำหรับห้องส้วม เป็นไปตามหลักประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขาพอนามัยสำหรับลูกจ้างจึงกำหนดจำนวนห้องส้วม 3 ห้อง ต่อคนงาน 50 คน	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
4. การคมนาคมขนส่ง	1) การขนส่งวัสดุก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจาย จำเป็นต้องมีผ้าใบคลุมปิดอย่างมิดชิด	พื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ต่อเนื่อง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	2) กำชับให้มีการบรรทุกวัสดุก่อสร้างตามพิกัดบรรทุกที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด	พื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ต่อเนื่อง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	3) กำหนดให้ผู้รับเหมาติดป้ายบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนดเพื่อเป็นการแจ้งให้ผู้ผ่านไปมาทราบถึงการก่อสร้างโครงการ	พื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ต่อเนื่อง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	4) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง เจ้าของโครงการ หรือผู้ที่เกี่ยวข้อง ปฏิบัติตามข้อกำหนด ดังนี้ - กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. และขับรถตามความเร็วที่กฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ - แจ้งบทลงโทษที่รุนแรงสำหรับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดการใช้ความเร็ว - รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการต้องติดป้าย ทั้งนี้ เพื่อให้ง่ายต่อการตรวจสอบข้อเท็จจริงในด้านการใช้ความเร็วของรถแต่ละคัน รวมทั้งด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	พื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ต่อเนื่อง พื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ต่อเนื่อง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP ขอ. และ CTEP
	5) การเข้า-ออกพื้นที่โครงการของยานพาหนะที่บรรทุกของหนัก จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลให้สัญญาณ ทั้งนี้ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	6) การเข้า-ออกของรถบรรทุกของโครงการ ใช้เส้นทางประตูด้านข้างของท่าอากาศยานนครราชสีมา	พื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
5. ชยะ	1) จัดให้มีถังขยะและที่พิักขยะที่สามารถรองรับขยะได้รวม 3 ลบ.ม. เพื่อแยกประเภทขยะที่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ได้กับขยะทั่วไป ทั้งนี้ ถังขยะจำเป็นต้องมีฝาปิดมิดชิดเพื่อป้องกันกลิ่นและแมลง	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	2) เศษวัสดุก่อสร้าง ให้รวบรวมไว้และให้นำกลับไปยังประโยชน์ให้มากที่สุด	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	3) ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลปากพูนเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดเก็บขยะ	องค์การบริหารส่วนตำบลปากพูน	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP

พิชัย ธีระนนท์

น.ส. นพิกุล

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. เศรษฐกิจ-สังคม	1) บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ได้จัดตั้งสำนักงานการมีส่วนร่วมของชุมชน (Community Engagement Office) ที่อำเภอท่าศาลา เมื่อเดือนมกราคม 2551 มีพนักงานประจำ 2 คน เพื่อทำหน้าที่สื่อสารประชาสัมพันธ์โครงการฯ ของบริษัทฯ ซึ่งรวมถึงโครงการฐานบินเอลิคอปเตอร์ในบริเวณท่าอากาศยานนครราชสีมา นอกจากนี้ สำนักงานการมีส่วนร่วมของชุมชน ยังทำหน้าที่ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงรับฟังข้อคิดเห็นและสร้างความเข้าใจต่อชุมชนของพื้นที่โครงการฯ แผนการประชาสัมพันธ์โครงการฐานบินเอลิคอปเตอร์ฯ มีรายละเอียดดังนี้ 1. แจกเอกสารหรือแผ่นพับเผยแพร่โครงการฯ เพื่อแนะนำโครงการฯต่อประชาชน 2. เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานเซฟรอนจะเข้าพบปะชุมชนโดยช่องทางต่างๆ ได้แก่ การเข้าร่วมกับการประชุมหมู่บ้านโดยรอบโครงการ 10 หมู่บ้าน (เทศบาลตำบลท่าแพ บ้านท่าแพ บ้านดอนทะเล บ้านปากพอง(หมู่ 3) บ้านหัวไทร บ้านปากพูน บ้านศาลาบางปู บ้านปากพอง(หมู่ 11) บ้านบ่อตาพันธิ์ และบ้านน้ำแค้น) การเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน การพบปะพูดคุย เป็นต้น โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่ก่อนระยะก่อสร้าง ในระหว่างระยะก่อสร้างและดำเนินการอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งถึงระยะดำเนินการ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูล/สถานะโครงการและรับทราบข้อเสนอนะ ข้อคิดเห็นต่างๆ เพื่อนำมาประกอบการดำเนินงานและจัดทำแผนงานด้านชุมชน 3. ในส่วนของมาตรการลดผลกระทบที่อาจมีต่อชุมชนและสังคม เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานเซฟรอนจะทำหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนในกรณีที่มีชุมชนได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการฯ โดยจะรับเรื่องร้องเรียนเพื่อตรวจสอบหาแนวทางการแก้ไข ชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นด้วยความเป็นธรรม 4. สนับสนุนการมีส่วนร่วม ดำเนินกิจกรรมเพื่อช่วยเหลือชุมชนและพัฒนาการศึกษาของเยาวชนรวมทั้งสนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมในชุมชน การพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ด้อยโอกาส ซึ่งกิจกรรมเพื่อสังคมของเซฟรอนนั้น มุ่งให้ความสำคัญกับการพัฒนา 3 ด้านด้วยกันคือ การศึกษา สิ่งแวดล้อม และการอนุรักษ์ทรัพยากร โดยที่ผ่านมาได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีจากหน่วยงานราชการและองค์กรท้องถิ่นต่างๆ ในการดำเนินกิจกรรมเพื่อสังคมทั่วประเทศไทย โดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่ซึ่งเป็นพื้นที่ที่เซฟรอนมีฐานสนับสนุนการปฏิบัติงานตั้งอยู่	พื้นที่รอบท่าอากาศยานนครราชสีมา/จังหวัดนครราชสีมา	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	2) กำหนดให้ผู้รับเหมาติดป้ายบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนดเพื่อเป็นการแจ้งให้ผู้ผ่านไปมาทราบถึงการก่อสร้างโครงการ	ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	3) พิจารณารับแรงงานจากชุมชนที่อยู่ข้างเคียงท่าอากาศยานนครราชสีมาและจากพื้นที่ภายในจังหวัดนครราชสีมาสำหรับประชาชนที่มีทักษะ/ความสามารถสอดคล้องกับตำแหน่งงานที่ต้องการ	พื้นที่รอบท่าอากาศยานนครราชสีมา/จังหวัดนครราชสีมา	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP

พิชัย ธีระนนท์

น.ส. นพิกุล

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดลอม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	การป้องกันอุบัติเหตุหรือการทำงานให้มีความปลอดภัยในแต่ละกิจกรรมการก่อสร้าง ดำเนินการดังนี้ 1) การเตรียมงานก่อสร้างในด้านความปลอดภัย (1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย โครงการจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยอย่างน้อยหนึ่งคน โดยที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะเป็นผู้ที่พยายามทุกวิถีทางที่จะลดอุบัติเหตุ ดังนี้ - กำกับดูแลให้ทุกฝ่ายปฏิบัติตามกฎหมาย - สร้างจิตสำนึกให้กับทุก ๆ คนให้เล็งเห็นถึงความปลอดภัยในงานก่อสร้าง - มีการอบรม แนะนำด้านความปลอดภัยในการทำงานของแรงงาน - ตรวจสอบความเรียบร้อยการปฏิบัติงานของแรงงานและสภาพแวดล้อมภายในพื้นที่โครงการ (2) อุปกรณ์ให้ความปลอดภัยบุคคล ได้แก่ - หมวกแข็งนิรภัย (Hard Hat) สำหรับผู้ที่เข้าบริเวณก่อสร้างจะต้องสวม - งานผสมคอนกรีตจะต้องสวมถุงมือยางและรองเท้าหุ้มแข้ง - การเชื่อมเหล็กจะต้องสวมแว่นตาตัดแสงและกันสะเก็ดลูกไฟ และต้องใช้หน้ากากป้องกันสายตา - การใช้เครื่องสัดคอนกรีตในระดับตาดึงต้องสวมแว่นตาป้องกัน มีเซ็นเซอร์คอนกรีตอาจจะกระเด็นเข้าตา - จัดให้มีอุปกรณ์และเครื่องมือป้องกันอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น และเครื่องป้องกันหู เป็นต้น และตรวจสอบตักเตือนพนักงานและคนงานให้สวมใส่เครื่องป้องกันภัย ให้ใช้ความระมัดระวังในการปฏิบัติงานบริเวณอันตราย เช่น นั่งร้าน หรือทำงานบนที่สูง (3) การแต่งกาย จำเป็นต้องแต่งกายให้รัดกุม โดยบังคับทั้งชายและหญิง	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
		พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
		พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP

ศิริ วิวัฒน์

น.ส. มนัส

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดลอม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	(4) เขตก่อสร้าง จัดทำรั้วหรือคอกกั้น และปิดประกาศแสดง "เขตก่อสร้าง" ในบริเวณที่ดำเนินการก่อสร้าง และกำหนด "เขตอันตราย" ในเวลากลางคืน ให้มีสัญญาณไฟสีแดงตลอดเวลา กล่าวคือจะต้องมีรั้วกั้นสองชั้น สำหรับกันบุคคล ภายนอก และชั้นในอีกชั้นหนึ่งเป็นเขตอันตราย โดยทั้ง 2 เขต มีค่าจำกัดความดังนี้ - เขตก่อสร้าง หมายถึง พื้นที่ดินบริเวณโดยรอบพื้นที่ที่ดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งนายจ้างได้จัดทำรั้วหรือคอกกั้นไว้ - เขตอันตราย หมายถึง บริเวณที่กำลังก่อสร้าง หรือบริเวณที่ใช้ปั้นจั่น หรือบริเวณที่ติดตั้งนั่งร้านหรือติดตั้งลิฟต์ขนส่ง หรือส่วนของอาคารก่อสร้าง อาคาร หรือทางลำเลียงวัสดุเพื่อการก่อสร้าง หรือสถานที่เก็บเชื้อเพลิงหรือวัสดุเพื่อการก่อสร้าง หรือบริเวณที่ใช้เครื่องจักรกลหรือกระแสไฟฟ้าเพื่อการก่อสร้าง สำหรับรั้วที่ใช้เป็นเขตก่อสร้างจะต้องมีประตูที่สามารถควบคุมการเข้า-ออกของคนและรถทุกชนิด โดยผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องจะต้องได้รับอนุญาตและอยู่ภายใต้กฎระเบียบที่วางไว้ - ป้าย จำเป็นต้องติดป้ายเตือน เช่น "ปลอดภัยไว้ก่อน" "อันตราย ห้ามเข้าในบริเวณก่อสร้าง" "ป้ายแสดงรูปของตก" ป้ายเหล่านี้ควรมีขนาดใหญ่พอสมควร และตัวอักษรมีขนาดชัดเจน และเป็นไปได้ควรใช้สัญลักษณ์ที่บุคคลทั่วไปสามารถรู้ได้ 2) การป้องกันอันตรายจากการขุดดิน รถแทรกเตอร์และเครื่องจักรกลอื่น ๆ (1) รถขุดดิน - ระมัดระวังการหมุนรอบอาจตีถูกคนหรือสิ่งของ - ระมัดระวังการเคลื่อนตัวของดิน (2) รถแทรกเตอร์ - ระวังอันตรายต่อผู้ทำงาน - อาจเกิดความเสียหายต่อฐานราก เสียจากน้ำหนักของรถแทรกเตอร์ 3) การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า - หมั่นตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าและดูแลให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา หากพบสายไฟชำรุดหรือรั่ว ต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ - แผงสวิตซ์ไฟฟ้าและเดินสายไฟ ต้องจัดทำให้เป็นระเบียบ - หลอดไฟฟ้าควรมีเครื่องป้องกันการกระแทก - ไม่มีการตรวจสอบและป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นต่อสาธารณะ	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
		พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
		พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP

ศิริ วิวัฒน์

น.ส. มนัส

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	4) หน่วยปฐมพยาบาล - ความมีหน่วยปฐมพยาบาลของโครงการพร้อมเวชภัณฑ์ที่จำเป็น - หน่วยปฐมพยาบาลควรมีทีมซ่อมประจำ - ประสานงานกับผู้รับเหมาก่อสร้าง ในการให้การรักษายาบาลเบื้องต้นแก่คนงานที่ได้รับอุบัติเหตุจากการก่อสร้างโครงการ	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP
	5) อื่น ๆ - จัดให้มีการตรวจสอบการปฏิบัติงานและมีรายงานอุบัติเหตุ เพื่อทำรายงานสรุปความปลอดภัยในการปฏิบัติงานทุกเดือน - ติดตั้งสัญญาณเตือนภัย ได้แก่ สัญญาณไฟเตือนภัย ป้ายประกาศ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดช่วงการก่อสร้าง	ขอ. และ CTEP

หมายเหตุ : ขอ. คือ กรมการขนส่งทางอากาศ

CTEP คือ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด

พิธี จักรพันธ์

น.ส. มณีพร

ตารางที่ 2 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เสียง	1) กำหนดมาตรฐานการควบคุมเวลากิจกรรมการขุด โดยหลีกเลี่ยงกิจกรรมการขุดในเวลากลางคืน (หลังเวลา 22.00 น. ยกเว้นเมื่อมีเหตุฉุกเฉินหรือจำเป็น โดยต้องบันทึกเหตุผลและความจำเป็นและรายงานให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในรายงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำปี	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	2) การออกแบบอาคารที่พักผู้โดยสารหรืออาคารที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตที่ใช้สำหรับเป็นสถานที่ทำงาน ควรใช้วัสดุป้องกันหรือลดระดับเสียง	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ.
	3) กำหนดมาตรการส่งเสริมให้มีการลดเสียงในระบบปฏิบัติการบิน โดยให้ยกระดับความสูงของเครื่องบินก่อนที่จะออกจากพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	4) ให้ประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์เพื่อประเมินค่า NEF ทุก 2 ปี	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
2. อุทกวิทยา การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	1) ทำการตัดหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ใกล้เคียงทางวิ่ง คูระบายน้ำตลอดแนวทางวิ่งของอากาศยาน ภายในท่าอากาศยาน ไม่ให้เกิดขวางการระบายน้ำ	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	2) ตรวจสอบและดูแลรักษากระแสน้ำและคันกันน้ำให้อยู่ในสภาพใช้งานได้เป็นอย่างดี	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	3) ดำเนินการขุดลอกและกำจัดวัชพืชที่ขึ้นอยู่ภายในระบบระบายน้ำท่าอากาศยานนครราชสีมา อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยให้ดำเนินการก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝน	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	4) ในการพัฒนาโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณทางเข้า-ออกโครงการและบริเวณลานขับ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.2 ม. เพื่อระบายน้ำจากทางระบายน้ำภายในท่าอากาศยานนครราชสีมาได้เพียงพอ	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	5) จัดให้มีบ่อน้ำจำนวน 2 บ่อ ขนาดบ่อละประมาณ 2,700 ลบ.ม. ปริมาตรรวม 5,400 ลบ.ม. เพื่อรองรับน้ำฝนกับน้ำเสียที่ผ่านบำบัดแล้ว และควบคุมให้ปริมาณการระบายน้ำอยู่ในอัตราเดิมของพื้นที่	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
3. คุณภาพน้ำ	1) ให้ดำเนินการขุดลอกบ่อน้ำทิ้งขนาดความจุ 150 ลบ.ม. ไม่ให้มีสภาพตื้นเขิน และวัชพืชขึ้นปกคลุม	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ.
	2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบดูแลด้านการจัดการน้ำเสียเพื่อดูแลและควบคุมการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการให้ใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง	ท่าอากาศยานนครราชสีมา/ พื้นที่โครงการก่อสร้างฐานบินฯ	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP

พิธี จักรพันธ์

น.ส. มณีพร

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	3) ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารสำนักงานของ ขอ. และอาคารสำนักงานและจากเครื่องปั้น และจากการเติมน้ำมันของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียมีประสิทธิภาพที่สำคัญมีดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีการบำรุงรักษาและควบคุมการทำงานให้ระบบบำบัดมีประสิทธิภาพและสามารถบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆได้ตามมาตรฐานที่กำหนด น้ำทิ้งสารอินทรีย์หรือสารย่อยสลายยาก เช่น ฟอสฟอริก ผาวนามัย นอกจากจะทำให้ล้นเต็มก่อนกำหนดแล้ว ยังอาจเกิดการอุดตันในท่อระบาย กรณีน้ำในบ่อเกรอะเยื้องสูงและรวดเร็วไม่ลง ให้ตรวจสอบการระบายน้ำหรือประสิทธิภาพของบ่อเกรอะ บ่อซึม ทันที ตรวจสอบบ่อดักไขมันอย่างสม่ำเสมอ จะต้องกำหนดให้ผู้ประกอบการร้านอาหาร ทำความสะอาดพื้นที่ร้านอาหารทุกวัน ให้ร้านอาหารคัดแยกเศษอาหารออกจากภาชนะก่อนล้างทุกครั้งเพื่อไม่ให้ปะปนกับน้ำทิ้ง โดยให้แยกใส่ภาชนะรองรับขยะ น้ำเสียของโครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์หลังผ่านกระบวนการบำบัดแล้ว ระบายลงสู่บ่อหน่วงน้ำด้านทิศใต้ และทิศเหนือของโครงการ ก่อนระบายออกสู่คลองระบายน้ำของท่าอากาศยาน ซึ่งที่จุดระบายน้ำออกสู่คลองของท่าอากาศยานทั้งสองแห่งจะมีการติดตั้งวาล์วควบคุม เพื่อเป็นมาตรการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 	ท่าอากาศยานนครราชสีมา/พื้นที่โครงการก่อสร้างฐานบินฯ	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	4) กำหนดให้มีการดักขยะและบ่อดักไขมันจากบ้านพักพนักงานของท่าอากาศยานนครราชสีมา ก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำ	บ้านพักพนักงานท่าอากาศยานนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ.
4. ทรัพยากรสัตว์ป่า	1) ทำการตัดหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ใกล้ทางวิ่งของอากาศยาน คุระบายน้ำ ภายในท่าอากาศยาน ไม่ให้เป็นแหล่งอาหารหรือที่อยู่อาศัยของนก และสัตว์ที่อาจเป็นอันตรายต่อกับบิน พร้อมทั้งเก็บเศษหญ้าที่ตัดแล้วไปกำจัดเพื่อป้องกันนกเข้าเศษหญ้าไปทำรัง	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	2) ต้นไม้ภายในบริเวณท่าอากาศยาน ต้องตัดแต่งเวียนยอดให้โปร่ง ความสูงไม่เกิน 6 ม. และแผ่กิ่งก้านสาขาไม่เกิน 5 ม. เพื่อลดการใช้เป็นแหล่งอาศัยเกาะนอนหรือสร้างรังของนก	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	3) ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานต้องไม่มีกองขยะกลางแจ้ง เพื่อให้เป็นแหล่งอาหารของนก	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	4) ให้เจ้าหน้าที่ตรวจหาวัชพืชหรือวัชพุ่มไม้ทั้งแหล่งเกาะนอนและแหล่งอาหารของนก บริเวณอาคารต่างๆ และบริเวณพื้นที่นอกอาคารของสนามบินอย่างสม่ำเสมอ ถ้าหากพบให้ทำลาย ขั้วใบ หรือหากพบไก่ไข่ เพื่อไม่ให้นกเข้ามาอาศัยหรือหาอาหารภายในพื้นที่โครงการ	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP

พิชิต ธีระนันท์

น.ว. นนทิก

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. ทรัพยากรสัตว์ป่า(ต่อ)	5) ก่อนเครื่องบินขึ้น-ลง จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจดูสภาพของทางวิ่งและพื้นที่ข้างเคียง เพื่อไล่กนกให้ออกจากทางวิ่ง	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	6) เจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางอากาศและบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ประสานงานการไล่กนกกับบริษัท วิทยุการบิน จำกัด ที่มีหน้าที่ดูแลหอบังคับการบิน การให้สัญญาณการขึ้นลงของเครื่องบินอย่างต่อเนื่อง	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	7) ตรวจสอบบริเวณรั้วหรือกำแพงโดยรอบสนามบิน เพื่อป้องกันสัตว์เข้า-ออก พื้นที่ภายในสนามบิน (Air side)	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
5. การใช้ที่ดิน	1) การประสานงานระดับกรม ให้กรมการขนส่งทางอากาศประสานงานกับกรมโยธาธิการและผังเมือง ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ	กรมโยธาธิการและผังเมือง	ต่อเนื่อง	ขอ.
	2) การประสานงานระดับท้องถิ่นและราชการส่วนภูมิภาค กรมการขนส่งทางอากาศ จะต้องประสานงานกับเทศบาลตำบลท่าแพ สำนักโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครราชสีมา และองค์การบริหารส่วนตำบลที่อยู่ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ เพื่อแจ้งให้หน่วยงานดังกล่าวทราบถึงขอบเขตอาณาบริเวณของเขตและข้อกำหนดของเขตดังกล่าว โดยจัดทำคู่มือพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พร้อมแนบด้วยแผนที่	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในจังหวัดนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ.
	3) กรมการขนส่งทางอากาศ ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศทราบ เพื่อให้ประชาชนดำเนินการก่อสร้างหรือมีกิจกรรมที่อาจเป็นอุปสรรคต่อกับการบิน	ประชาชนที่อยู่ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ	ต่อเนื่อง	ขอ.
	4) กรมการขนส่งทางอากาศ หมั่นตรวจสอบสิ่งก่อสร้างที่อยู่โดยรอบภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง	เขตปลอดภัยในการเดินอากาศของท่าอากาศยานนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ.
6. การกำจัดขยะมูลฝอย และการจัดเก็บสารเคมี และน้ำมัน	1) จัดให้มีการรณรงค์รับขยะที่มีฝาปิดมิดชิดและเพียงพอย่างต่อเนื่อง และประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นให้มารับขยะไปกำจัด	ท่าอากาศยานนครราชสีมาและองค์การบริหารส่วนตำบลปากพูน	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	2) กำหนดให้ผู้รับเหมาทุบปรังปฏิบัติตามข้อกำหนดในการจัดการของเสียของบริษัท และข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และตรวจสอบการทำงานของผู้รับเหมาเพื่อให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าว	พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	3) คัดแยกและจัดเก็บของเสียแต่ละประเภทในภาชนะปิดมิดชิดและจัดทำฉลากให้ชัดเจน โดยแยกของเสียไม่อันตรายออกจากของเสียอันตราย	พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	4) จัดเก็บของเสียอันตรายไว้ในภาชนะที่มีความทนทาน ปลอดภัย เหมาะสมสำหรับการขนส่ง/ขนถ่าย และเก็บไว้ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ จนกว่าจะนำไปบำบัด/กำจัด	พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	5) จัดทำบันทึกและตรวจทานประเภทและปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น และทำให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ	พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP

พิชิต ธีระนันท์

น.ว. นนทิก

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การกำจัดขยะมูลฝอย และการจัดเก็บสารเคมี และน้ำมัน(ต่อ)	6) จัดทำเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตรายตามข้อกำหนดของประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ.2547 สำหรับการขนส่งของเสียอันตรายไปยัง สถานที่บำบัด/กำจัด	พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	7) จัดการอบรมเกี่ยวกับการจัดการและการจัดเก็บของเสียที่ถูกต้องให้กับพนักงานและผู้รับเหมา	พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	8) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้เก็บสารเคมีและน้ำมันต่างๆ อย่างเคร่งครัด	พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	9) ใช้ท่อขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสม ติดตั้งวาล์วควบคุม และทดสอบแรงดันก่อนการใช้งาน รวมทั้ง ตรวจสอบวาล์วอย่างเคร่งครัด	พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	10) จัดหาขอรอบรับน้ำมันที่อาจหกรั่วไหลเล็กน้อยในระหว่างการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง โดยนำไปรวบรวมใน ถังน้ำมันใช้แล้วเพื่อนำไป reuse ในการฝึกซ้อมดับเพลิงของพนักงานต่อไป	พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	11) ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติในการรวบรวม, จัดเก็บ, ติดฉลาก และขนถ่ายสารเคมี และน้ำมันต่างๆ อย่างเคร่งครัด	พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	12) จัดให้มีขอรอบเก็บพื้นที่เก็บสารเคมี และจัดเตรียมวัสดุดูดซับไว้บริเวณที่จัดเก็บสารเคมี	พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	13) กำหนดแผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดการหกรั่วไหลรุนแรง และปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ใน แผนเมื่อเกิดเหตุการณ์	พื้นที่โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
7. เศรษฐกิจ-สังคม	1) พิจารณารับพนักงานจากชุมชนที่อยู่ข้างเคียงท่าอากาศยานนครราชสีมาและจากที่อื่นๆ สำหรับ ประชาชนที่มีทักษะ /ความสามารถสอดคล้องกับตำแหน่งงานที่ต้องการ	ชุมชนข้างเคียงท่าอากาศยาน นครราชสีมา/ จังหวัดนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP
	2) บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ได้จัดตั้งสำนักงานส่งเสริมการมีส่วนร่วมชุมชน (Community Engagement Office) ที่อำเภอท่าศาลา เมื่อเดือนมกราคม 2551 และจัดให้มีพนักงาน ประจำ เพื่อทำหน้าที่สื่อสารประชาสัมพันธ์โครงการของบริษัทฯ ซึ่งรวมถึงโครงการฐานบิน เฮลิคอปเตอร์ในบริเวณท่าอากาศยานนครราชสีมา นอกจากนี้สำนักงานส่งเสริมการมีส่วนร่วมชุมชน ยังทำหน้าที่ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของ ประชาชน รวมถึงรับฟังข้อคิดเห็นและสร้างความเข้าใจต่อชุมชนของพื้นที่โครงการฯ แผนการ ประชาสัมพันธ์โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์ฯ มีรายละเอียดดังนี้	ชุมชนข้างเคียงท่าอากาศยาน นครราชสีมา/ จังหวัดนครราชสีมา	ต่อเนื่อง	ขอ. และ CTEP

พิชัย ธีระพงษ์

น.ส. มณีกร

หน้า 10

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<p>1. แจกเอกสารหรือแผ่นพับเผยแพร่โครงการฯ เพื่อแนะนำโครงการฯต่อประชาชน</p> <p>2. เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานเซฟรอนจะเข้าพบปะชุมชนโดยช่องทางต่างๆ ได้แก่ การเข้าร่วมกับการประชุมหมู่บ้านโดยรอบโครงการ 10 หมู่บ้าน (เทศบาลตำบลท่าแพ บ้านท่าแพ บ้านดอนทะเล บ้านปากพยับ(หมู่ 3) บ้านห้วยไทร บ้านปากพูน บ้านศาลาบางปู บ้านปากพยับ(หมู่ 11) บ้านบ่อตาพันธ์ และบ้านน้ำเค็ม)การเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน การพบปะพูดคุย เป็นต้น โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่ก่อนระยะก่อสร้าง ระหว่างระยะก่อสร้างและดำเนินการอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งถึงระยะดำเนินการ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูล/สถานะโครงการและรับทราบข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นต่างๆ เพื่อนำมาประกอบการดำเนินงานและจัดทำแผนงานด้านชุมชน</p> <p>3. ในส่วนของมาตรการลดผลกระทบที่อาจมีต่อชุมชนและ สังคม เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานเซฟรอนจะกำหนดที่รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนในกรณีที่ชุมชนได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการฯ โดยจะรับเรื่องร้องเรียนเพื่อตรวจสอบหาแนวทางแก้ไข ชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นด้วยความเป็นธรรม</p> <p>4. สนับสนุนการมีส่วนร่วม ดำเนินกิจกรรมเพื่อช่วยเหลือชุมชนและพัฒนาการศึกษาของเยาวชน รวมทั้งสนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมในชุมชน การพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ด้อยโอกาส ซึ่งกิจกรรมเพื่อสังคมของเซฟรอนนั้น มุ่งให้ความสำคัญกับการพัฒนา 3 ด้านด้วยกันคือ การศึกษา สิ่งแวดล้อม และการอนุรักษ์พลังงาน โดยที่ผ่านมามีการได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีจากหน่วยงานราชการและองค์กรท้องถิ่นต่างๆ ในการดำเนินกิจกรรมเพื่อสังคมทั่วประเทศไทย โดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่ซึ่งเป็นพื้นที่ที่เซฟรอนมีฐานสนับสนุนการปฏิบัติงานตั้งอยู่</p>			
8. สาธารณสุขและความปลอดภัย	<p>1) ให้ดำเนินการแผนการปฏิบัติกู้ภัยอากาศยานและดับเพลิงร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>2) หากเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติเหตุทางอากาศ จะต้องดำเนินการตามแผนการปฏิบัติการกู้ภัยอากาศยานและดับเพลิงของ ขอ.</p>	<p>ท่าอากาศยานนครราชสีมา</p> <p>ท่าอากาศยานนครราชสีมาและพื้นที่ใกล้เคียง</p>	<p>ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>ต่อเนื่อง</p>	<p>ขอ. และ CTEP</p> <p>ขอ. และ CTEP</p>

หมายเหตุ : ขอ. คือ กรมการขนส่งทางอากาศ

CTEP คือ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด

พิชัย ธีระพงษ์

น.ส. มณีกร

หน้า 11

ตารางที่ 3 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ดัชนี	สถานที่	ความถี่	ค่าใช้จ่าย	ผู้รับผิดชอบ
1. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> - Leq (1 ชม.) - Leq (24 ชม.) - Lmax - LDN - L₁₀ - L₅₀ - L₉₀ - EPNL 	จำนวน 6 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 4-1) <ul style="list-style-type: none"> - โรงเรียนวัดวิสุทธิอาราม - วัดโพธิ์ - โรงเรียนราชประชานุเคราะห์ - บ้านปากพูน - บ้านปากพึง - ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช 	- ให้ดำเนินการภายใน 1 เดือน นับจากเปิดดำเนินการของโครงการก่อสร้างฐานการบิน จากนั้นการตรวจวัดระดับเสียง ดำเนินการ 2 ครั้ง/ปี โดยตรวจวัด 7 วันต่อเนื่องบริเวณท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช กำหนดวัดค่า EPNL เพื่อใช้ในการประเมินค่า NEF โดยตรวจวัดขณะเครื่องบินขึ้น-ลง	120,000 บาท/ครั้ง	ขอ. และ CTEP
2. คุณภาพน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> • คุณภาพน้ำผิวดิน - ความเป็นกรด-ด่าง - ออกซิเจนละลาย - บีโอดี - ไนเตรด - ปริมาณสารแขวนลอย (SS) - แบคทีเรียกลุ่มฟิโกลโคไลฟอร์ม 	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 1) <ul style="list-style-type: none"> - คลองแคเหนือรางระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช - รางระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช - คลองแคใต้จุดระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช 	- 2 ครั้ง/ปี	50,000 บาท/ครั้ง	ขอ. และ CTEP
	<ul style="list-style-type: none"> • คุณภาพน้ำทิ้ง - ความเป็นกรด-ด่าง - บีโอดี - ซีโอดี (เฉพาะจุดปล่อยน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียจากการล้างเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัทเซฟรอนฯ) - ปริมาณสารแขวนลอย (SS) - ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) - ปริมาณตะกอนหนัก - ซีลไฟด์ - ทีเคเอ็น - ไนโตรเจนแอมโมเนีย 	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 2) <ul style="list-style-type: none"> - จุดปล่อยน้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชด้านทิศเหนือ - จุดปล่อยน้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชด้านทิศใต้ - จุดปล่อยน้ำทิ้งของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ลงสู่คูระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชด้านทิศเหนือ - จุดปล่อยน้ำทิ้งของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ลงสู่คูระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชด้านทิศใต้ 	- 2 ครั้ง/ปี	40,000 บาท/ครั้ง	ขอ. และ CTEP

หน้า 12

หน้า 13

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ดัชนี	สถานที่	ความถี่	ค่าใช้จ่าย	ผู้รับผิดชอบ
2. (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> • คุณภาพน้ำใต้ดิน 1. สารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compound) <ul style="list-style-type: none"> - เบนซีน (Benzene) - คาร์บอนเตตระคลอไรด์ (Carbon Tetrachloride) - 1, 2 - คลอโรอีเทน (1,2-Dichloroethane) - 1, 1-ไดคลอโรเอทิลีน (1,1-Dichloroethylene) - ซีล -1,2 - ไดคลอโรเอทิลีน (cis-1,2-Dichloroethylene) - ทรานส์ -1,2-ไดคลอโรเอทิลีน (trans-1,2-Dichloroethylene) - ไดคลอโรมีเทน (Dichloromethane) - เอทิลเบนซีน (Ethylbenzene) - สไตรีน (Styrene) - เตตระคลอโรเอทิลีน (Tetrachloroethylene) - โทลูอีน (Toluene) - ไตรคลอโรเอทิลีน (Trichloroethylene) - 1, 1, 1-ไตรคลอโรอีเทน (1,1,1-Trichloroethane) - 1, 1, 2-ไตรคลอโรอีเทน (1,1,2-Trichloroethane) - ไซลีนทั้งหมด (Total Xylenes) 2. โลหะหนัก (Heavy metals) <ul style="list-style-type: none"> - แคดเมียม (Cadmium) - โครเมียมเฮกซะวาเลนต์ (Hexavalent Chromium) - ทองแดง (Copper) - ตะกั่ว (Lead) - แมงกานีส (Manganese) - นิกเกิล (Nickel) - สังกะสี (Zinc) - สารหนู (Arsenic) - ซีลีเนียม (Selenium) 	- บ่อน้ำใต้ดินของโครงการ 1 จุดบริเวณฐานบินเฮลิคอปเตอร์ (รูปที่ 2)	- ก่อนเริ่มดำเนินการ 1 ครั้ง - ระยะดำเนินการ : ปีละ 2 ครั้ง (มี.ค.-เม.ย. และ พ.ย.-ธ.ค.)	30,000 บาท/ครั้ง	CTEP

หน้า 12

หน้า 13

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ดัชนี	สถานที่	ความถี่	ค่าใช้จ่าย	ผู้รับผิดชอบ
2. (ต่อ)	- ปะอูท (Mercury) 3. สารปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (TPHs (C6-C40))				
3. นก	<ul style="list-style-type: none"> ชนิดและปริมาณนก ติดตามตรวจสอบอุบัติเหตุเครื่องบินชนนก 	- บริเวณท่าอากาศยานนครราชสีมาและพื้นที่ข้างเคียง (ชนิดนกบริเวณทางวิ่งดำเนินการประจำทุกวันที่มีกิจกรรมการขึ้น-ลง ของอากาศยาน)	- ศึกษาสภาพนิเวศวิทยาของนกปีละ 1 ครั้ง	100,000 บาท/ครั้ง	ขอ. และ CTEP
4. ติดตามตรวจสอบความคิดเห็นของผู้นำชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> ให้สอบถามผู้นำชุมชนในประเด็น <ul style="list-style-type: none"> - สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน - ผลกระทบ/ภาวะมลพิษสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน - ทิศนคติต่อโครงการ 	ดำเนินการจำนวน 10 ชุมชน ได้แก่ (รูปที่ 3) <ul style="list-style-type: none"> - เทศบาลตำบลท่าแพ - หมู่ที่ 1 บ้านท่าแพ - หมู่ที่ 2 บ้านดอนทะเล - หมู่ที่ 3 บ้านปากพยาง - หมู่ที่ 4 บ้านห้วยไทร - หมู่ที่ 8 บ้านปากพูน - หมู่ที่ 10 บ้านศาลาบางปู - หมู่ที่ 11 บ้านปากพยาง - หมู่ที่ 5 บ้านบ่อตาพันธิ์ - หมู่ที่ 1 บ้านน้ำแคบ 	- 6 เดือน/ครั้ง	30,000 บาท/ครั้ง	ขอ. และ CTEP

ਮਾਧਵ ਸਿੰਘ



